

## HOJA DE VIDA

|                    |                       |                         |              |                        |                     |                |                   |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| <b>Equipo:</b>     | EH383                 | <b>Fecha de Inicio:</b> | 23/10/2011   | <b>Serie Equipo:</b>   | HCM18K00T00001112   | <b>Estado:</b> | Fuera de Servicio |
| <b>Modelo:</b>     | EX1900-6              | <b>Vida útil:</b>       | 60,000       | <b>Serie Chasis:</b>   | HCM18K00T00001112   |                |                   |
| <b>Flota:</b>      | Backhoe               | <b>SMU Acum.:</b>       | 46,764       | <b>Serie Motor LH:</b> | 33185013            |                |                   |
| <b>Fabricante:</b> | HITACHI               | <b>% Uso:</b>           | 78%          | <b>Serie Motor RH:</b> |                     |                |                   |
| <b>Fecha Fab.:</b> | 2,011                 | <b>Mina:</b>            | Calenturitas | <b>Serie GPS:</b>      | TRKR000000000161985 |                |                   |
| <b>Accesorios:</b> | Balde: Estandar 13 M3 | <b>Ubicación:</b>       | Domo CD      |                        |                     |                |                   |



Frontal



Lateral 1



Trasera



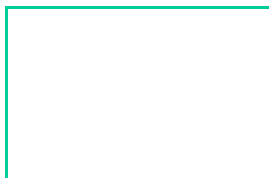
Lateral 2



Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

### CONFIGURACION

Excavadora hidráulica Hitachi, modelo EX1900-6, Peso: 191t – Anchura transporte: 6,66m – Altura de transporte: 6,99m – Anchura orugas: 800mm – Profundidad de excavación 5,92 m, Max. Alcance lateral 13,43 m, Motor Cummins QSKTA38 CE de 1086 HP (1800 RPM), mecanismo de dirección HD y fuerza de rotura de 754 kN. Modelo base con cabina Rops y rodaje, brazo y cuchara estándar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

### ESTADO FISICO / MECANICO

Recuperación.

Equipo Down.

Menores.

Fuga por la galería de retorno de combustible.

### ESTADO DE COMPONENTES

| Componente             | Vida útil | Uso Actual |
|------------------------|-----------|------------|
| BALDE                  | 12,000    | 17,571     |
| BOMBA PRINCIPAL No 1-2 | 12,000    | 6,294      |
| BOMBA PRINCIPAL No 7   | 12,000    | 6,166      |
| BOMBA PRINCIPAL No 8   | 12,000    | 6,166      |
| BOMBA PRINCIPAL No 3-4 | 12,000    | 1,411      |
| BOMBA PRINCIPAL No 5-6 | 12,000    | 426        |
| BOOM                   | 30,000    | 11,162     |
| BRAZO                  | 30,000    | 11,162     |
| CADENA ORUGA RH        | 30,000    | 6,830      |
| CADENA ORUGA LH        | 30,000    | 6,830      |
| CENTER JOINT           | 18,000    | 7,106      |
| CILINDRO BALDE RH      | 8,000     | 279        |
| CILINDRO BALDE LH      | 8,000     | 4,244      |
| CILINDRO BOOM LH       | 10,000    | 426        |
| CILINDRO BOOM RH       | 10,000    | 1,680      |
| CILINDRO BRAZO LH      | 10,000    | 6,830      |
| CILINDRO BRAZO RH      | 10,000    | 4,805      |
| CILINDRO TENSOR RH     | 15,000    | 2,121      |
| CILINDRO TENSOR LH     | 15,000    | 366        |
| CORONA DE GIRO         | 30,000    | 6,830      |
| ENFRIADOR DE ACEITE    | 30,000    | 6,961      |
| ENGINE QSK38           | 12,000    | 7,620      |
| MAIN FRAME             | 60,000    | 46,764     |
| MANDO FINAL LH         | 14,000    | 14,203     |
| MANDO FINAL RH         | 14,000    | 7,106      |
| MOTOR DE GIRO R        | 12,000    | 7,106      |
| MOTOR DE GIRO F        | 12,000    | 6,961      |
| MOTOR TRASLACION LH    | 26,000    | 25,323     |
| MOTOR TRASLACION RH    | 26,000    | 7,106      |
| RADIADOR               | 24,000    | 16,601     |
| REDUCTOR DE GIRO D     | 14,000    | 1,411      |
| REDUCTOR DE GIRO T     | 14,000    | 13,565     |
| RUEDA GUIA RH          | 30,000    | 25,323     |
| RUEDA GUIA LH          | 30,000    | 21,281     |
| SIDE FRAME RH          | 60,000    | 46,764     |
| SIDE FRAME LH          | 60,000    | 46,764     |
| SILLA OPERADOR         | 6,000     | 881        |
| SPROCKET RH            | 30,000    | 6,830      |
| SPROCKET LH            | 30,000    | 6,830      |
| TRACK FRAME            | 60,000    | 46,764     |
| TRANSMISION            | 32,000    | 426        |

### REPARACIONES MAYORES (Top 10)

| Descripción                                 | Fecha      |
|---|------------|
| 1. EVALUAR FUGA POR BLOQUE VALVULA # 3      | 11/02/2022 |
| 2. ADICIONAR GRASA A LA CORONA DE GIRO      | 08/02/2019 |
| 3. ADICIONAR GRASA A LA CORONA DE GIRO      | 24/02/2020 |
| 4. CERRAR ORDENES EQUIPO STAN BY            | 09/11/2020 |
| 5. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO         | 17/02/2021 |
| 6. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO         | 15/09/2021 |
| 7. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO         | 30/11/2021 |
| 8. EH383: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO  | 02/06/2020 |
| 9. EH383: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO  | 15/04/2021 |
| 10. EH383: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO | 28/06/2021 |